



Cerca in archivio

Cerca



Notizie dal Mondo Notizie dall'Italia Le Aviosuperfici Associazioni Paracadutismo Politica

Notizie dal Mondo

Notizie dal Mondo

Home >> News - Notizie dal Mondo >> Articolo



foto di: web

Riad, quando la ricchezza non basta a fermare un missile

Gli attacchi all'aeroporto King Khalid ricordano che la sicurezza dipende anche da scorte, capacità industriale e continuità operativa
12-10-2026 - Il costo di una difesa si misura nei bilanci. Le conseguenze di un attacco che la supera si misurano nelle vite delle persone.

A Riad, gli attacchi all'aeroporto internazionale King Khalid hanno riportato questa distanza al centro dell'attenzione.

Secondo il bilancio riportato da Reuters l'11 ottobre, l'attacco di sabato 10 ottobre ha provocato 13 morti e oltre 300 feriti.

Domenica, un nuovo attacco al Terminal 4 ha causato un morto e undici feriti.

Gli Houthi hanno rivendicato l'attacco di sabato. Per il Regno è stato il più letale da oltre un decennio.

Come può accadere in un Paese che dedica risorse enormi alla propria sicurezza?

La domanda è legittima, ma richiede di distinguere ciò che è documentato dalle spiegazioni ancora da accertare. Un bersaglio colpito dimostra che la protezione non ha impedito quell'esito; non chiarisce, da solo, se siano mancati intercettori, se vi sia stato un problema tecnico o se abbiano pesato decisioni operative.

Attribuire responsabilità senza conoscere questi elementi trasformerebbe l'analisi in un verdetto prematuro.

Un elemento concreto, però, emerge dalle informazioni disponibili.

L'Associated Press riferisce, citando funzionari regionali, che l'Arabia Saudita dispone di scorte ridotte di intercettori e ha chiesto sostegno per la difesa aerea a Francia, Regno Unito, Pakistan ed Egitto.

È un'informazione rilevante, che non consente tuttavia di stabilire la causa del mancato arresto degli attacchi all'aeroporto.

Qui sta il nodo strategico.

La disponibilità economica permette di acquistare equipaggiamenti e finanziare capacità industriali.

Non cancella i tempi necessari per produrre, consegnare, integrare e mantenere quei sistemi.

Una commessa non equivale a una scorta già disponibile; un contratto non sostituisce personale addestrato e una catena operativa efficiente.

Anche il rapporto tra spesa e risultato va letto correttamente.

Valutare una difesa significa considerare non soltanto il prezzo dell'intercettore, ma ciò che protegge: persone, infrastrutture, collegamenti, continuità economica.

Il problema è riuscire a sostenere quella protezione nel tempo.

Un aeroporto rende questa esigenza particolarmente evidente.

È il luogo dove la sicurezza nazionale incontra la vita quotidiana: famiglie in partenza, lavoratori, pellegrini, equipaggi.

Proteggerlo significa anche preparare soccorsi, comunicazioni ed evacuazioni, riducendo le conseguenze quando la prevenzione fallisce.

La lezione riguarda anche l'Europa.

Aumentare i bilanci può essere necessario, ma la misura decisiva resta la capacità di trasformare la spesa in protezione concreta e duratura.

A Riad, la domanda più seria è dunque come rendere quella protezione più affidabile.

Perché tra una capacità acquistata e una vita salvata ci sono organizzazione, preparazione e tempo.

Fonti per i dati di cronaca: Reuters e Associated Press.

Pierangelo Panozzo

Leone XIV annuncia l'intervento...

11-10-2026 - Al termine dell'Angelus di domenica 11 ottobre, Papa Leone XIV ha annunciato che nei prossimi giorni si sottoporrà...

Women Business Program...

08-10-2026 - L'ambasciatrice d'Italia a Kabul Sabrina Ugolini ha ospitato a Doha un incontro dedicato all'esperienza...

Condannati e impiccati...

08-10-2026 - Tra un "silenzio assordante" dei Media, due giovani iraniani sono stati impiccati, alle 5 del mattino, nella...

Statement by the Embassy...

08-10-2026 - The Embassy and Mission of the Islamic Republic of Afghanistan (IRoA) in Rome welcomes the historic decision...

Dalla denuncia alla cura...

06-10-2026 - Le mutilazioni genitali femminili non appartengono al passato. Secondo le più recenti stime UNICEF, oltre...

Starlab, l'aria della...

06-10-2026 - Flexcompute collabora con Starlab Space e Voyager Technologies per simulare ventilazione e CO2 nella stazione...



SERVIZIO METEOROLOGICO AERONAUTICA MILITARE

LE RUBRICHE ONLINE

Open Day della nuova edizione, al Centro Diurno

Riparte a Terrasini, presso il Centro Diurno, il percorso formativo di Travel On Set, progetto...

L'Esercito alla 37ª edizione dei Romics

Dall'1 al 4 ottobre l'Esercito Italiano ha partecipato alla 37ª edizione di Romics, presso...

La pace si costruisce con il diritto

Il 1° ottobre 2026 il Rotary Club Sanremo ha conferito la qualifica di socio onorario al...

Genova, dietro i pontili c'è l'industria

Il nastro è stato tagliato dalla premier Giorgia Meloni, insieme al presidente della Regione...

"Potere aerospaziale"

Si è svolto il 29 settembre, presso la Casa dell'Aviatore di Roma, il convegno "Special...

Adunata degli alpini, Edizione 98

Dal 1920, quando i reduci della Prima Guerra Mondiale si ritrovarono sul Monte Ortigara...

"The Art Of Italian Water Engineering"

L'OICE, l'Associazione delle società di ingegneria e architettura che in Confindustria...

PHOTOREPORTAGE ONLINE



Dove saremo nel 2044?... sulla luna, secondo l'astronauta Villadei

A Palazzo Aeronautica a Roma il convegno "Facciamo Sistema" sul futuro...



Giornata di fede e di impegno concreto in Vaticano

Udienza generale di Leone XIV a San Pietro, poi a Santa Maria un accordo per L...



L'"Incontro" (non lo scontro)

Regia Aeronautica VS Royal air force, a confronto nell'aeroporto di Bresso

News

- World news
- Dall'Italia
- Dalle Aviosuperfici

Photoreportage

- Missioni internazionali
- Italia
- Geopolitica

Istituzioni

- Dall'ENAC
- Dall'Aeroclub d'Italia
- Leggi e Regolamenti

Rassegna Stampa

Rubriche

- Turismo in volo
- Manifestazioni / Eventi
- Recensioni

Multimedia

- Photogallery
- Videogallery

[- Associazioni](#)
[- Paracadutismo](#)
[- Politica](#)

[- Storie dimenticate](#)
[- L'intervista con ...](#)
[- Parliamo di salute](#)
[- Aeromodellismo](#)
[- Racconti](#)

[| contatti](#) | [newsletter](#) | [pubblicità](#) |

[| privacy - policy](#) | [copyright](#) |

© 2003 - 2026 CYBERNAUA InformAction MAGAZINE - Tutti i diritti riservati

agenzia web EGIWEB.it

Testata Giornalistica - Registrazione presso il Tribunale di Velletri n.16/8 settembre 2003. Direttore responsabile Maria Clara Mussa. email: redazione@cybernaua.it