



Cerca in archivio

Cerca



Notizie dal Mondo Notizie dall'Italia Le Aviosuperfici Associazioni Paracadutismo Politica

Notizie dal Mondo

Home >> News - Notizie dal Mondo >> Articolo



"UNDICI settembre"

25 anni dopo: i controlli c'erano, ma il sistema non comunicava, racconta Pierangelo Panozzo

12-09-2026 - Venticinque anni fa ero negli Stati Uniti.

Mio figlio, il primo nato lì, aveva due anni.

In quel periodo gli aeroporti coinvolti in quella tragedia — Logan a Boston, Dulles a Washington, Newark — non erano per me nomi su una mappa: erano luoghi che frequentavo, varchi che conoscevo.

Per questo, anche per me, quella mattina non è mai diventata semplice cronaca. Da allora è rimasto aperto un interrogativo.

Nel giorno del venticinquesimo anniversario, mentre a Ground Zero si leggono ancora i nomi delle 2.977 vittime e al Pentagono e a Shanksville si osservano i minuti di silenzio, credo sia doveroso tornare alla domanda che mi pongo fin dal primo giorno: come è stato possibile?

Va detto con chiarezza: i controlli aeroportuali dell'epoca esistevano, ma erano molto meno efficaci di quanto oggi si tenda a ricordare. Non c'era ancora la TSA, non c'erano le porte blindate delle cabine di pilotaggio, mancavano molte delle procedure introdotte proprio in conseguenza degli attentati.

Il sistema era formalmente organizzato su più livelli — controlli passeggeri, liste di sorveglianza, comunicazione tra torri di controllo, compagnie aeree, FAA e NORAD — ma le sue vulnerabilità erano già note prima di quel giorno.

Non tutti i diciannove drottatori erano seguiti individualmente dai servizi americani.

Il caso più grave, e oggi meglio documentato dalla Commissione d'inchiesta sull'11 settembre, riguarda soprattutto **Khalid al-Mihdhar** e **Nawaf al-Hazmi**: informazioni su di loro erano disponibili, ma non furono gestite né condivise in modo adeguato tra le agenzie competenti.

È in questo scarto — tra ciò che si sapeva e ciò che è stato messo a sistema — che si concentra, a mio parere, il vero fallimento.

Quattro aerei furono drottati nell'arco di poche decine di minuti e il sistema di allerta e risposta militare non riuscì a intervenire in tempo: un fallimento che, riletto oggi, continua a lasciare sgomenti.

Una rete di supporto esisteva, questo è un fatto: **al-Qaeda** organizzò, finanziò e preparò l'operazione.

Se si vuole alludere a un'ulteriore rete operante sul territorio statunitense, o a responsabilità istituzionali esterne rimaste in ombra, è necessario presentare questa ipotesi per quello che è: una questione tuttora controversa, al centro delle cause promosse dalle famiglie delle vittime e riesaminata alla luce dei documenti desecretati negli ultimi anni — non una conclusione provata.

Un pensiero mi accompagna da venticinque anni. Il ritardo con cui decollò il volo United 93 consentì ai passeggeri di apprendere degli altri attacchi e di organizzare il tentativo di riprendere il controllo dell'aereo.

Fu quella rivolta a indurre i drottatori a far precipitare il velivolo in un campo della Pennsylvania prima che potesse raggiungere il proprio obiettivo.

Senza quel ritardo, il bilancio, già immenso, avrebbe potuto essere ancora più devastante.

Venticinque anni dopo, credo che la lezione più inquietante non sia l'assenza dei controlli, ma qualcosa di ancora più grave: l'esistenza di apparati che non seppero comunicare tra loro, interpretare congiuntamente i segnali e reagire a una minaccia che non rientrava negli scenari previsti.

Ricordare significa anche continuare a interrogarsi su questo: non per alimentare teorie prive di prove, ma perché conoscere fino in fondo le responsabilità e gli errori del passato è il primo dovere verso le 2.977 vittime.

Pierangelo Panozzo

Notizie dal Mondo

Taiwan e la Cina: il diritto...

13-09-2026 - Il caso della vicepresidente taiwanese Hsiao Bi-khim, la cui visita a Ventotene è stata mantenuta riservata...

The Red Sea Fracture and...

12-09-2026 - Executive Summary The tactical breakthroughs achieved by Ansar Allah (the Houthis movement) along Yemen's...

Executive Briefing

11-09-2026 - Core Thesis: The official commencement of Iran's Kajaran Tunnel project in southern Armenia (Syunik Province)...

The Wakhan-Gwadar Swap

08-09-2026 - A proposal circulating within regional geopolitical circles suggests a strategic land swap between Afghanistan...

Sequestro e rilascio della...

07-09-2026 - Il sequestro e il rilascio della nave cargo LUTUF — battente bandiera camerunese, dirottata il 17 agosto...

Libia, dopo l'accordo...

07-09-2026 - La firma del 30 agosto a Tripoli ha aperto una nuova fase del processo politico libico. L'accordo raggiunto...



LE RUBRICHE ONLINE

Cento anni con lo sguardo al cielo

L'Aeroporto di Eressio apre al pubblico per celebrare un secolo di storia del volo. Al...

"Luci della Storia su Porta Pia"

Dal 18 al 20 settembre l'Esercito organizza tre giornate di eventi aperti al pubblico...

Paestum, la BMTA 2026 guarda al futuro

C'è un luogo nel Mediterraneo dove, per quattro giorni, il passato non viene soltanto...

"Esercito 1659 Drone Challenge, la precisione incontra la velocità"

Quarta tappa del campionato nazionale di Drone Challenge, la manifestazione sportiva è...

Gran Premio dei Sei Laghi - Trofeo Villa d'Este 2026

Dal 1913, il Gran Premio dei Sei Laghi - Trofeo Villa d'Este unisce il fascino senza tempo...

"Le Sirene"

Dal 27 agosto online il brano di Martina Attili e Alia Ansari, un messaggio di libertà...

"Un calcio per la pace"

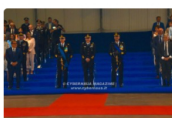
La Repubblica di San Marino si prepara a ospitare "Un Calcio per la Pace", una manifestazione...

PHOTOREPORTAGE ONLINE



La regola e la cura

I due volti del Diritto Internazionale Umanitario nella Croce Rossa Italiana...



Cambio di Comando alla Squadra aerea 1^a Regione Aerea

Un reportage fotografico del nostro inviato Rubi Allesina storico fan dell'Aeronautica...



Sanremo capitale del diritto umanitario

Il generale Giorgio Battisti apre la 49^a Tavola Rotonda sulle nuove frontiere...

News

- World news
- Dall'Italia
- Dalle Aviosuperfici
- Associazioni

Photoreportage

- Missioni internazionali
- Italia
- Geopolitica

Istituzioni

- Dall'ENAC
- Dall'Aeroclub d'Italia
- Leggi e Regolamenti

Rassegna Stampa

- Turismo in volo
- Manifestazioni / Eventi
- Recensioni
- Storie dimenticate

Rubriche

- Turismo in volo
- Manifestazioni / Eventi
- Recensioni
- Storie dimenticate

Multimedia

- Photogallery
- Videogallery

