



Cerca in archivio

Cerca



Notizie dal Mondo Notizie dall'Italia Le Aviosuperfici Associazioni Paracadutismo Politica

Notizie dal Mondo

Home >> News - Notizie dal Mondo >> Articolo



foto di: Leonardo

Farnborough International Airshow 2026

Il Salone dell'aviazione diventa il termometro della nuova corsa agli armamenti

19-07-2026 - Da lunedì 20 a venerdì 24 luglio, l'aeroporto di Farnborough, nell'Hampshire, tornerà a essere per cinque giorni il centro nevralgico dell'industria aerospaziale mondiale.

Farnborough International Airshow, giunto alla sua edizione biennale numero 78, si presenta quest'anno come il più imponente della sua storia: oltre 1.400 espositori provenienti da 41 paesi, un sesto padiglione aggiunto in corsa dopo un sold-out raddoppiato, e una proiezione di oltre 100.000 visitatori tra addetti ai lavori e pubblico. Ma dietro i numeri record c'è un dato più significativo, che racconta meglio di ogni statistica il clima geopolitico del momento: lo spazio espositivo, tradizionalmente ripartito 60/40 tra aviazione civile e comparto difesa, quest'anno si avvicina a un equilibrio 50/50. Non è un dettaglio organizzativo, ma la fotografia di un settore che, tra riarmo europeo e tensioni internazionali crescenti, ha ritrovato nella vetrina di Farnborough uno strumento di proiezione industriale e politica.

Il cielo conteso tra futuro e memoria

Il programma di volo mescola l'avanguardia tecnologica alla storia dell'aviazione. Il pezzo forte sarà la dimostrazione dell'F-35A Lightning II dell'aeronautica statunitense, presentata come l'unica esibizione pubblica del velivolo in Europa nel 2026.

Accanto a lui, per la prima volta in assoluto in un salone aeronautico internazionale, due velivoli eVTOL (a decollo verticale elettrico) voleranno in contemporanea nello stesso pomeriggio: un passaggio simbolico per un comparto che solo tre anni fa, al Salone di Parigi, si limitava a mostrare modellini statici.

Debutterà inoltre in esposizione statica il Boeing MQ-28 Ghost Bat, drone da combattimento collaborativo pensato per affiancare i velivoli pilotati in missioni di sorveglianza e guerra elettronica.

Non mancherà lo spazio per la memoria storica del volo, con le esibizioni dello Spitfire Mk.XIX della Rolls-Royce e di un P-51D Mustang, mentre la pattuglia acrobatica nazionale degli Emirati Arabi Uniti, Fursan Al Emarat, farà il suo ingresso nel programma dopo giorni di collaudo sul campo britannico.

Non tutti saranno presenti: Qatar Airways ha annunciato il 13 luglio il ritiro dell'intera partecipazione, cancellando anche il Boeing 777-300ER con livrea dedicata ai Mondiali FIFA 2026, per osservare il lutto nazionale proclamato dopo la scomparsa dell'ex Emiro Sheikh Hamad bin Khalifa Al Thani.

GCAP, Italia al centro del tavolo

Per l'Italia, l'appuntamento di Farnborough arriva in un momento delicato e cruciale per il Global Combat Air Programme, il caccia di sesta generazione sviluppato insieme a Regno Unito e Giappone attraverso il consorzio industriale Edgewise, che riunisce BAE Systems, Leonardo e la giapponese Japan Aircraft Industrial Enhancement.

Pochi giorni prima dell'apertura del salone, il programma ha incassato un secondo contratto internazionale da 4,6 miliardi di sterline, destinato a completare la fase di concept e assessment e a proseguire la progettazione congiunta di dettaglio, dopo il contratto iniziale da 686 milioni firmato ad aprile.

Il via libera è arrivato solo dopo che Londra ha sbloccato in extremis 8,6 miliardi di sterline nel proprio piano quadriennale di investimenti per la difesa, mettendo fine a settimane di frizioni con Roma e, ancor più, con Tokyo, dove secondo fonti vicine al dossier il ritardo britannico aveva alimentato irritazione ai massimi livelli di governo.

Sullo sfondo resta aperta la questione dell'eventuale ingresso della Germania nel programma, dopo il naufragio del progetto concorrente franco-tedesco FCAS.

L'amministratore delegato di Leonardo, Lorenzo Mariani, ha aperto alla possibilità, pur avvertendo che l'arrivo di un nuovo partner comporterebbe una revisione degli equilibri industriali già negoziati tra le tre nazioni fondatrici, con il rischio di un allontanamento dell'obiettivo del primo volo, fissato al 2035.

Un salone, molte agende

Tra il debutto delle nuove tecnologie senza pilota, il ritorno della difesa al centro della scena e il nuovo Finance Summit — condotto dalla baronessa Patience Wheatcroft con Barclays come partner strategico — Farnborough 2026 si conferma qualcosa di più di una fiera aeronautica: è il luogo dove si misurano, ogni due anni, gli equilibri industriali, tecnologici e politici che definiranno il potere aereo del prossimo decennio.

E per l'Italia, che a Farnborough porta il peso industriale di Leonardo e la posta in gioco del GCAP, l'edizione 2026 sarà anche un banco di prova diplomatico, oltre che tecnologico.

Pierangelo Panozzo

Notizie dal Mondo

Breaking the Cycle of 1639...

27-07-2026 - The Historical Trap: The Shadow of Qasr-e Shirin For nearly four centuries, Kurdish political aspirations have...

Sudafrica-Spagna, un partenariato...

23-07-2026 - Ci sono asimmetrie diplomatiche che, più di ogni comunicato ufficiale, raccontano lo stato reale di una relazione...

UK e Giappone rafforzano...

22-07-2026 - Il Farnborough International Airshow 2026 continua a confermarsi non solo come una delle principali vetrine...

Preservation of human dignity...

21-07-2026 - Introduction The preservation of human dignity, the protection of civilian populations, and strict adherence...

La sfida dell'aerospazio...

21-07-2026 - Al Farnborough International Airshow 2026 non sono soltanto i nuovi velivoli, le tecnologie d'avanguardia e...

Strategic Chokepoints and...

19-07-2026 - Introduction The intensifying wave of targeted U.S. airstrikes focusing on Iran's critical southern maritime...



LE RUBRICHE ONLINE

"Pasqua di pace" per fermare la guerra

C'è un filo rosso che attraversa oltre sessant'anni di pontificati, e ha la forma di...

Expo Arte dei Due Mari 2026

L'Expo Arte dei Due Mari aprirà i battenti il prossimo 26 settembre e avrà come tema...

A Frasso Sabino (RI) dal 21 al 27 luglio la 36esima edizione del FrassoMusica

C'è un festival che, da trentasei anni, riesce a fare quello che a molte rassegne più...

Auguri agli sposi

Il colonnello di fanteria (aus.) Vincenzo Legrottaglie e la professoressa Lucia Cristina...

"Perspectives from the Horn of Africa - Preventing Malign Actions, Vital Supply Lines"

Il workshop internazionale "Perspectives from the Horn of Africa - Preventing Malign...

Assonave celebra 80 anni

Si è svolta a Roma l'Assemblea dei Soci di Assonave, Associazione Nazionale dell'Industria...

La regata "Nastro Rosa Tour" fa tappa a Napoli

"Una regata velica lungo le coste italiane per unire sport, mare e promozione del nostro...

PHOTOREPORTAGE ONLINE



"Il policlinico militare Celio cresce e si rafforza"

Lo constata la sottosegretaria alla difesa Rauti, all'inaugurazione del nuovo...



Mercato dei "droni"

Taiwan è passata da 4,4 milioni di dollari di esportazioni nel 2024 a 54,8 milioni...



La guerra porta giovani lontani da casa

Gestito dalla Commonwealth War Graves Commission il cimitero di Castiglione dei...

