



Cerca in archivio

Cerca



Notizie dal Mondo Notizie dall'Italia Le Aviosuperfici Associazioni Paracadutismo Politica

Notizie dal Mondo

Home >> News - Notizie dal Mondo >> Articolo



foto di P. Panozzo

Capo Orientale sbarca in Italia

Il Premier Oscar Mabuyane e la partita geopolitica del Sudafrica nel bacino del Mediterraneo

27-05-2026 - La partenza del Premier della Provincia del Capo Orientale, Oscar Mabuyane, alla testa di una delegazione istituzionale e imprenditoriale diretta in Italia e Grecia — dal 25 maggio al 5 giugno 2026 — non è un viaggio promozionale ordinario. È un segnale preciso, da leggere dentro la più ampia traiettoria della diplomazia economica sudafricana nel bacino del Mediterraneo.

Eastern Cape non è una provincia qualsiasi

È la regione che ospita il porto di East London e la Coega Special Economic Zone, uno dei poli logistici più strategici dell'Africa subsahariana, affacciato sull'Oceano Indiano e proiettato verso le rotte commerciali che collegano il continente africano all'Asia meridionale e all'Europa.

È anche la provincia che ha formato Nelson Mandela e che produce, nell'indotto automobilistico, una quota significativa delle esportazioni industriali sudafricane. Presentarla oggi come candidata a diventare "il principale hub marittimo e degli investimenti del continente africano" — parole dello stesso Mabuyane — non è retorica provinciale: è un posizionamento geopolitico che intercetta tendenze strutturali in corso.

L'Italia è la prima tappa e la più densa di implicazioni

La delegazione incontrerà autorità regionali, istituzioni portuali e centri di formazione marittima nel Lazio, a Civitavecchia, Palermo, Reggio Emilia e Napoli.

La scelta di Civitavecchia non è casuale: il porto laziale è il quarto scalo crocieristico d'Europa e punto nodale della proiezione italiana nel Mediterraneo centrale.

L'interesse del Capo Orientale per la cantieristica, la logistica portuale e la formazione marittima si incontra con un sistema italiano che dispone di competenze tecniche consolidate, di cantieri navali storici e di una rete di istituti tecnici superiori nel settore del mare che non ha eguali nel continente.

Palermo, dal canto suo, introduce la variabile siciliana: una regione che guarda all'Africa come spazio naturale di espansione commerciale e che ha nei collegamenti marittimi con il Nord Africa e il Mediterraneo meridionale il proprio orizzonte strategico.

Il passaggio maltese — incluso nell'itinerario — merita attenzione a parte

Malta non è solo una tappa geografica: è una giurisdizione finanziaria europea con rapporti storicamente intensi con il mondo anglosassone e con l'Africa orientale, un hub assicurativo e di registrazione navale rilevante per chiunque operi nel settore dello shipping su scala internazionale.

La presenza della delegazione sudafricana a La Valletta indica che la missione non si limita all'attrazione di capitali industriali, ma esplora anche l'architettura finanziaria e regolamentare che rende possibili gli investimenti di lungo periodo.

La tappa greca culmina con Posidonia 2026, la più importante fiera mondiale del settore marittimo e dello shipping, che si tiene al Pireo con cadenza biennale.

Essere presenti a Posidonia con una delegazione di questa portata — che include la Coega SEZ, la East London IDZ, la Nelson Mandela University e l'Eastern Cape Parks and Tourism Agency — significa candidarsi a un tavolo dove si negozia la geografia globale del commercio marittimo.

La Grecia controlla la flotta mercantile più grande del mondo in termini di stazza lorda: qualunque accordo di collaborazione nel settore della formazione degli equipaggi, della gestione portuale o della logistica che nascesse a margine di Posidonia avrebbe effetti immediati e misurabili.

Il quadro si completa se lo si legge in relazione alla fase che attraversa la diplomazia economica sudafricana nel suo complesso

Pretoria sta cercando di diversificare le proprie partnership strategiche, riducendo la dipendenza dai mercati tradizionali e aprendo corridoi verso l'Europa mediterranea, il Golfo Persico e l'Asia orientale.

L'Italia, in questo senso, non è un interlocutore neutro: è un paese che ha nel Piano Mattei per l'Africa il proprio strumento di proiezione continentale e che guarda all'Africa meridionale come a uno spazio di interesse crescente per le proprie imprese nei settori dell'energia, delle infrastrutture e dell'agroalimentare.

La sovrapposizione di interessi è reale, e la visita di Mabuyane offre un'occasione concreta per tradurla in accordi operativi.

Restano aperti i nodi strutturali che qualunque investitore italiano o greco dovrà considerare prima di impegnarsi nell'Eastern Cape: la disponibilità energetica, ancora soggetta alle discontinuità del sistema Eskom; la sicurezza delle infrastrutture logistiche terrestri che collegano l'hinterland ai porti; e la capacità del governo provinciale di garantire continuità amministrativa e certezza del diritto agli investitori stranieri.

Mabuyane ne è consapevole: il fatto che la delegazione includa l'Eastern Cape Socio-Economic Consultative Council segnala la volontà di presentare non solo opportunità, ma anche un sistema di governance che ambisce a essere credibile.

La missione durerà tredici giorni. Il suo esito non si misurerà in comunicati stampa, ma nei mesi successivi, quando — o se — gli accordi di principio si tradurranno in protocolli d'intesa, in programmi di formazione condivisi, in investimenti cantierizzati. L'Eastern Cape ha le carte per giocare questa partita.

L'Italia ha gli strumenti per raccogliere la sfida.

Che lo faccia con la sistematicità necessaria è, per ora, ancora da dimostrare.

Notizie dal Mondo

Leone XIV: la pace prima...

02-06-2026 - C'è un dettaglio biografico di Robert Francis Prevost che non compare quasi mai nei titoli, ma che illumina...

Chirografo del Silenzio...

30-05-2026 - C'è una parola che Papa Leone XIV ha accuratamente evitato di pronunciare nel documento con cui, il 27 maggio...

Due C-27J Spartan per la...

30-05-2026 - I due velivoli saranno gestiti dall'Ispettorato Generale dell'Aviazione del Ministero degli Affari Interni...

The Washington-Tehran Duplicity...

26-05-2026 - Behind the recent contradictory rhetoric emerging from Washington and Tehran regarding the status of the regional...

I talebani legiferano contro...

24-05-2026 - Certamente, in queste ore, l'attenzione del mondo e dei media rimane rivolta agli accadimenti sia nel Golfo...

Pechino ospita tutti, guida...

24-05-2026 - Nel giro di sei giorni, la Grande Sala del Popolo ha accolto Donald Trump e Vladimir Putin con identico cerimoniale...



LE RUBRICHE ONLINE

L'Arma dei Carabinieri al 212° annuale di fondazione

In occasione del 212° Annuale di Fondazione dell'Arma dei Carabinieri, il Comando Generale...

"Partire a razzo e finire a ca...Fatti e misfatti di una over40 in cerca di lavoro"

Con un titolo simile, è normale che uno si appresti ad affrontare il libro con almeno un...

Travel On Set alla 79ª edizione del Festival di Cannes

Quest'anno la presenza di Travel On Set, realtà internazionale dedicata alla formazione...

La Bambina dell'Amba Aradam

C'è una storia che l'Italia ufficiale ha preferito non raccontare. Una storia che...

L'arte entra in fabbrica

Le aziende AME e CEM di Alberto e Andrea Orrea aprono gli stabilimenti all'arte di Rossano...

Florenza Day 2026 l'eredità del volo: un orizzonte senza genere

Il "Florenza's Day" non è solo un evento aeronautico, ma un atto di memoria e di futuro...

Low-Cost C-UAS Systems

An Integrated Analysis of Ground Vehicles, Light Weapons, Guided Rockets, Grenade Launchers...



Open Day Cameri 2026

In 12mila da tutta Italia per conoscere meglio la professionalità e l'impegno...



"Gidro 2026"

Il gro d'Italia in idrovolante con l'Aviazione Marittima da Sesto Calende...



Fiorenza Day 23 Maggio 2026

Giornata nazionale, celebrata in dieci realtà aeronautiche in Italia, che ha...

News	Photoreportage	Istituzioni	Rassegna Stampa	Rubriche	Multimedia
- World news - Dall'Italia - Dalle Aviosuperfici - Associazioni - Paracadutismo - Politica	- Missioni internazionali - Italia - Geopolitica	- Dall'ENAC - Dall'Aeroclub d'Italia - Leggi e Regolamenti		- Turismo in volo - Manifestazioni / Eventi - Recensioni - Storie dimenticate - L'intervista con... - Parliamo di salute - Aeromodellismo - Racconti	- Photogallery - Videogallery