



Cerca in archivio

Cerca



Notizie dal Mondo Notizie dall'Italia Le Aviosuperfici Associazioni Paracadutismo Politica

Notizie dal Mondo

Home >> News - Notizie dal Mondo >> Articolo



La metamorfosi silenziosa della Marina Cinese

Come Pechino negli ultimi due decenni sta costruendo la sua potenza aeronavale globale

04-12-2025 - Negli ultimi due decenni, la Marina dell'Esercito popolare di Liberazione (PLAN) ha intrapreso una trasformazione che fino agli anni '90 sarebbe sembrata impensabile: passare da una forza costiera, poco moderna e mal equipaggiata, a un competitor quasi alla pari con la Marina degli Stati Uniti nel Pacifico.

Oggi, mentre Washington lotta con ritardi industriali e costi fuori controllo, la Cina continua a produrre navi capitali a un ritmo senza precedenti nella storia moderna.



Il segnale più evidente di questo salto qualitativo è l'evoluzione delle sue portaerei. Quello che iniziò come un esperimento, con l'acquisto dell'ex portaerei sovietica Varyag da dall'Ucraina è trasformato in un programma industriale complesso e ambizioso, capace di generare in serie piattaforme tecnologicamente avanzate.

La Fujian: il simbolo della nuova era aeronavale cinese

La commissione della Type 003 Fujian, la prima portaerei al mondo (al di fuori degli Stati Uniti) dotata di catapulte elettromagnetiche, segna uno spartiacque.

Le EMALS la stessa tecnologia che equipaggia le superportaerei americane classe Ford consentono alla Cina di lanciare una gamma più ampia di velivoli, dai caccia J-35 stealth ai droni da combattimento GJ-11, fino ai velivoli da allerta precoce KJ-600.

La Fujian non è un semplice "passo avanti": è un salto di generazione. Le sue dimensioni, quasi equivalenti a quelle delle superportaerei statunitensi, e i tre EMALS (contro i quattro americani) indicano che Pechino non sta più inseguendo, ma sta progettando pensando al futuro della guerra aeronavale.

Il possibile arrivo di una superportaerei nucleare

Le immagini satellitari del cantiere Jiangnan hanno alimentato la speculazione più significativa degli ultimi mesi: la Type 004 potrebbe essere la prima portaerei cinese a propulsione nucleare. Se confermato, Pechino entrerebbe in un club ristrettissimo, ristretto finora a Stati Uniti e Francia.

Una portaerei nucleare garantirebbe alla Cina un'autonomia operativa praticamente illimitata, ampliando drasticamente la capacità di proiezione globale.

Tuttavia, operare con sicurezza una flotta nucleare richiede qualcosa che non si costruisce rapidamente: decenni di cultura ingegneristica, manutentiva e procedurale. È qui che, almeno per ora, la Marina statunitense conserva un vantaggio significativo.

Le nuove navi d'assalto: il ruolo del Type 076

Parallelamente alla crescita delle portaerei, la Cina ha sviluppato una nuova generazione di navi d'assalto anfibo. La più avanzata,

la Type 076 Sichuan, ha iniziato le prove in mare con una novità mai vista su piattaforme di questo tipo: una catapulta elettromagnetica dedicata al lancio di droni e velivoli pilotati. Se impiegata in un ipotetico conflitto nello Stretto di Taiwan, la Type 076 potrebbe saturare le difese navali avversarie con sciame di droni d'attacco, preservando i piloti e i caccia più costosi, protetti da basi aeree nell'entroterra cinese.

Una strategia coerente: superare la Prima Catena di Isole

Tutte queste piattaforme - portaerei, superportaerei, navi d'assalto - rispondono a una logica strategica precisa: estendere la capacità di deterrenza oltre la Prima Catena di Isole, che include Taiwan, Okinawa, il Giappone meridionale, le Filippine e l'Indonesia.

La marina cinese non vuole solo difendere il proprio litorale: vuole operare con sicurezza in tutto il Pacifico occidentale, e proiettare potenza dove prima non poteva.

Dalla Liaoning alla Shandong: il percorso di apprendimento

La Cina non ha saltato passaggi. La Liaoning, pur limitata, ha funzionato da nave-scuola per apprendere le basi della dottrina aeronavale.

La Shandong, prima portaerei costruita interamente in Cina, è stata un laboratorio per integrare cantieristica nazionale e procedure operative.

Solo con la Fujian, Pechino ha mostrato al mondo il risultato finale di vent'anni di investimenti pianificati con disciplina e metodo.

Il divario qualitativo si assottiglia

Per anni, la superiorità americana è stata garantita non dal numero di navi, ma dalla loro qualità, dai sistemi di bordo e dall'esperienza degli equipaggi.

Oggi però questo vantaggio sta diminuendo. Le nuove piattaforme cinesi incorporano tecnologie avanzate, mentre gli Stati Uniti affrontano problemi cronici nei cantieri navali, programmi fallimentari come il Littoral Combat Ship e difficoltà di produzione sottomarini e cacciatorpediniere.

La Cina, invece, continua a varare navi con regolarità quasi industriale.

Conclusione: un nuovo equilibrio navale all'orizzonte

La crescita della marina cinese non è improvvisa né segreta: è il risultato di investimenti costanti, di una visione strategica a lungo termine e della volontà politica di competere con gli Stati Uniti in ogni dominio.

Oggi il Pacifico è più instabile proprio perché la differenza tra le due flotte si restringe. Se gli Stati Uniti non riusciranno a recuperare capacità produttiva e innovare al passo del ritmo cinese, tra un decennio potremmo assistere al primo vero ribaltamento nella supremazia navale globale dalla Seconda guerra mondiale.

Pierangelo Panozzo

Notizie dal Mondo

Turismo oscuro dell'Afghanistan...

13-02-2026 - All'ombra delle montagne dell'Hindu Kush si sta verificando un fenomeno inquietante. Mentre le Nazioni...

"Orion 26" esercitazione...

12-02-2026 - Con la più grande esercitazione militare francese dai tempi della Guerra Fredda ci si chiede se l'Europa...

UAV d'attacco Mighty...

11-02-2026 - Nel silenzio operativo che spesso accompagna i programmi più sensibili, all'inizio di febbraio 2026 è emersa...

Elezioni in Giappone

11-02-2026 - Il Partito Liberal Democratico giapponese ha ottenuto una vittoria elettorale di portata storica nelle elezioni...

Technological development...

11-02-2026 - ELT Group, a global leader in Electronic Warfare (EW) systems, and D-Orbit, a pioneering company in the space...

Afghanistan today

09-02-2026 - Today's Afghanistan is not only a country under Taliban rule. It is also a nation that continues to exist...



LE RUBRICHE ONLINE

Donne, resistenza, libertà. Storie di ventuno afgane in lotta per la vita

Ventuno storie di resistenza e dignità: ventuno donne afgane, il cui coraggio è la cui...

"Dominio Globale: Geopolitica e Aerospazio nel Mondo che Cambia"

Si è svolto mercoledì 4 febbraio, presso l'Auditorium di Palazzo Aeronautica, a Roma...

"Cuore e Codice: le nuove frontiere della coscienza nell'era digitale"

"Cuore e Codice: le nuove frontiere della coscienza nell'era digitale", è il titolo...

Legnano Mette Le Ali 2026

Sabato 14 Febbraio 2026 ore 21, presso la palazzina Associama, largo Medaglie d'Oro 1...

Olimpiadi invernali, in prima linea i volontari alpini

In occasione delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, il contributo dei volontari...

Nasce il festival "Velaria"

Celebrare il Mediterraneo come luogo identitario dei popoli, come teatro di scambi commerciali...

Arte Fiera Bologna 2026

L'edizione 2026 di Arte Fiera, in programma a Bologna dal 6 all'8 febbraio, si colloca...



Secondo vertice Italia-Africa: un'ambizione che cerca conferme

Un partenariato non gestito dall'alto, ma che si costruisce anche fisicamente...



BIT 2026, il viaggio diventa esperienza totale

Costruita attorno ai desideri, ai valori e persino alla storia individuale del...



Settimana Stem, Conferenza a Venezia

*L'intelligenza artificiale sfida delle sfide, acceleratore cognitivo da...

News	Photoreportage	Istituzioni	Rassegna Stampa	Rubriche	Multimedia
- World news	- Missioni internazionali	- Dall'ENAC		- Turismo in volo	- Photogallery
- Dall'Italia	- Italia	- Dall'Aeroclub d'Italia		- Manifestazioni / Eventi	- Videogallery
- Dalle Aviosuperfici	- Geopolitica	- Leggi e Regolamenti		- Recensioni	
- Associazioni				- Storie dimenticate	
- Paracadutismo				- L'intervista con...	
- Politica				- Parliamo di salute	
				- Aeromodellismo	
				- Racconti	

