



Cerca in archivio

Cerca

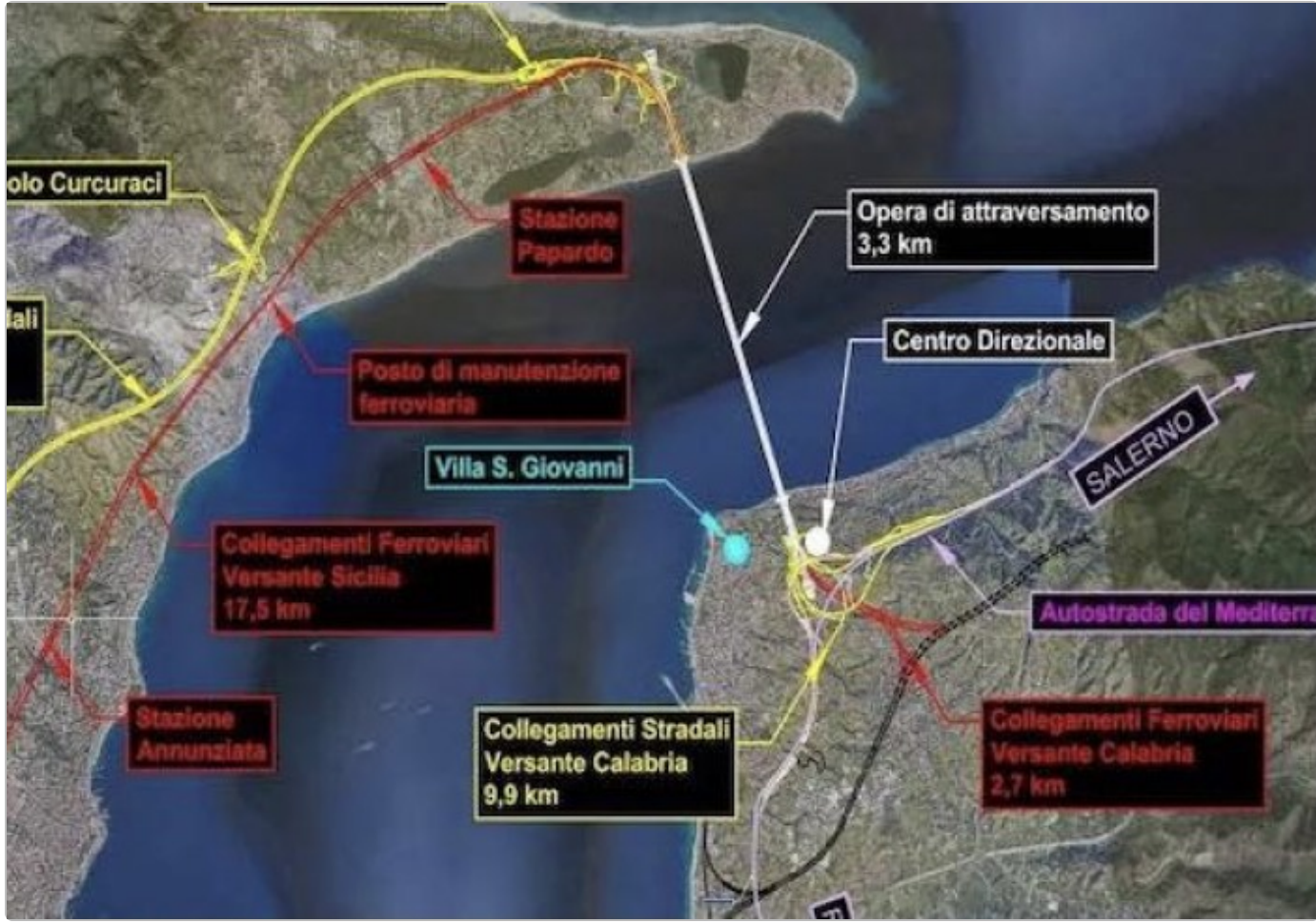


- Notizie dal Mondo Notizie dall'Italia Le Aviosuperfici Associazioni Paracadutismo Politica

Notizie dall'Italia

Notizie dall'Italia

Home >> News - Notizie dall'Italia >> Articolo



Ponte sullo Stretto di Messina

Infrastruttura, reputazione e responsabilità nazionale: test di credibilità industriale, istituzionale e strategica

09-01-2026 - Nel dibattito sulle grandi opere, il Ponte sullo Stretto di Messina rappresenta molto più di un collegamento fisico tra Calabria e Sicilia. È un test di credibilità industriale, istituzionale e strategica per l'Italia, chiamata a dimostrare se sia ancora in grado di pianificare, decidere e realizzare infrastrutture complesse in un contesto globale altamente competitivo.



foto di: web

I dati tecnici: un'opera eccezionale ma non realistica

Il progetto prevede una campata unica di circa 3.300 metri, che lo renderebbe il più lungo ponte sospeso al mondo, superando i principali record esistenti in Turchia e Giappone. Non si tratta di una scommessa tecnologica: le tecnologie dei grandi ponti sospesi sono consolidate e applicate con successo in contesti anche più complessi. Il costo dell'opera è stimato in circa 13-14 miliardi di euro secondo le stime ufficiali governative, comprensive delle opere accessorie. È corretto riconoscere che esiste un dibattito aperto: alcune analisi critiche ipotizzano un costo finale più elevato (15-20 miliardi), alla luce delle esperienze italiane pregresse. Proprio per questo, la trasparenza su costi, tempi e governance sarà decisiva per la credibilità del progetto. Sul fronte occupazionale, le stime della filiera industriale e dei promotori indicano oltre 100.000 posti di lavoro complessivi tra diretti, indiretti e indotto lungo l'intero arco temporale dei lavori. Il dato va letto come una stima cumulativa e non come occupazione stabile annua, ma resta indicativo dell'impatto sistemico dell'opera su ingegneria, materiali, logistica e servizi avanzati.

Il confronto internazionale: l'Italia non è un'eccezione

Paesi avanzati come Danimarca e Svezia hanno realizzato collegamenti strategici in condizioni climatiche severe e con vincoli ambientali stringenti. Il collegamento Øresund, oggi pienamente operativo, ha integrato un'area metropolitana transnazionale di milioni di abitanti ed è considerato un successo economico e infrastrutturale. Allo stesso modo, Turchia ha costruito ponti e tunnel sul Bosforo e il ponte di Çanakkale in aree sismiche attive, mentre la Cina realizza regolarmente infrastrutture di scala superiore in contesti geologici estremi. In molti di questi progetti, le imprese italiane hanno avuto ruoli centrali, dalla progettazione alla costruzione. L'Italia è dunque esportatrice di competenze infrastrutturali: rinunciare a realizzare un'opera di questo tipo sul proprio territorio rischia di apparire come una contraddizione strategica.

Rispondere alle obiezioni, senza semplificazioni

“È un'opera troppo costosa”

Ogni grande infrastruttura va valutata nel ciclo di vita, non solo nel costo iniziale. Secondo le analisi di fattibilità, il Ponte ridurrebbe tempi di attraversamento, incertezze logistiche e discontinuità territoriale, integrando la Sicilia nella rete europea dei trasporti. È corretto riconoscere che i benefici economici dipendono da traffici futuri e politiche complementari, ma non costruirlo implica il mantenimento di costi strutturali permanenti, oggi spesso invisibili ma reali.

“È pericoloso per terremoti e vento”

Il progetto è stato concepito per resistere a eventi sismici superiori a quelli storicamente registrati e a venti estremi oltre i 200 km/h, attraverso sistemi avanzati di dissipazione e controllo. Alcuni geologi sottolineano le peculiarità dello Stretto (faglie multiple, fondali complessi), ma il confronto internazionale dimostra che la sismicità non è un limite assoluto, bensì una variabile progettuale governabile.

“Le priorità sono altre”

È necessario essere onesti: il bilancio pubblico ha vincoli. Tuttavia, i fondi europei destinati alle grandi infrastrutture strategiche (TEN-T e programmi dedicati) non sono automaticamente riconvertibili in spesa sanitaria o scolastica. La vera scelta non è tra “ponte o servizi”, ma tra utilizzare o perdere risorse vincolate a infrastrutture strategiche, assumendosi la responsabilità di una decisione politica chiara.

Ambiente e legalità

L'impatto ambientale sullo Stretto – habitat marini, cetacei, rotte migratorie – è una questione reale e non eludibile. Proprio per questo il progetto prevede monitoraggio ambientale permanente, misure di mitigazione e corridoi ecologici, che dovranno essere rigorosamente verificati. Sul fronte della legalità, le criticità storiche delle grandi opere nel Mezzogiorno impongono controlli rafforzati: vigilanza ANAC, tracciabilità integrale dei flussi finanziari, protocolli antimafia e supervisione europea. Gli strumenti oggi disponibili sono più robusti rispetto al passato, ma la loro applicazione concreta sarà decisiva.

La posta in gioco: reputazione e ruolo internazionale

Nel contesto globale, non decidere equivale spesso a dichiararsi incapaci. Rinunciare al Ponte sullo Stretto non sarebbe una scelta neutra o prudente, ma un segnale di arretramento strategico per un Paese che continua a costruire infrastrutture complesse nel mondo. Il Ponte non è solo acciaio e calcestruzzo. È una scelta di posizionamento industriale, logistico e geopolitico nel Mediterraneo. E nel mondo di oggi, la rinuncia pesa spesso più dell'errore, perché trasmette un messaggio di sfiducia nelle proprie capacità.

Pierangelo Panozzo

Tragedia di Rigopiano (18...

18-01-2026 - Farindola (PE) 18 gennaio 2026 –
*Continuiamo a ricordare ogni anno le vittime della tragedia di Rigopiano...

Tu chiamale se vuoi.....

17-01-2026 - La vicenda che ha visto il carabiniere condannato, in 1° grado, per aver ucciso il ladro, pregiudicato, che...

Arte, strumento di inclusione...

13-01-2026 - Promuovere la pratica artistica in contesti segnati da fragilità o limitazioni della libertà personale con...

Accessi cinesi al portale...

13-01-2026 - Tra il 23 dicembre 2025 e i giorni successivi il sito del Ministero della Difesa avrebbe registrato un incremento...

Carabinieri inseguono,...

12-01-2026 - Nei pressi della Stazione Termini, un 25enne somalo, senza fissa dimora e con diversi precedenti penali, mentre...

Steadfast Dagger 25, conclusa...

09-01-2026 - Presso il Joint Warfare Centre (JWC) della NATO, in Norvegia, si è conclusa l'esercitazione STEADFAST DAGGER...



LE RUBRICHE ONLINE

Esercito a “Pitti immagine uomo 109”

L'Esercito Italiano, anche per la collezione autunno – inverno 2026/2027, partecipa...

Uso legittimo delle armi

Illustre Direttore, il caso del vice brigadiere dei carabinieri Emanuele Carroccella che...

Mostra dedicata a Giulio Douhet

A Volandia, il Parco e Museo del volo più grande d'Europa creato in provincia di Varese...

Israele-Palestina. Voci di una terra contesa

Dopo oltre dieci anni di presenza sul campo ha finalmente preso forma “Israele-Palestina....

Continuità territoriale: Crotone-Roma, 31 ottobre 2026 ultimo volo!

Il Comitato Cittadino Aeroporto Crotone, nelle scorse settimane, ha richiesto al Ministero...

Babbo Natale in moto a Roma

Dal piazzale dell'ippodromo di Capannelle, centinaia di motociclisti, vestiti da Babbo...

Paglia nuovo record nella sfida di sit-ski

«Quella di oggi non è soltanto un'impresa sportiva; è la prova di una sfida continua...

PHOTOREPORTAGE ONLINE



Nuova Scuola Elicotteri, a Viterbo

Rappresenta l'ampliamento della capacità formativa ed addestrativa del 72° Stormo,...



SIGEP 2026: Rimini-Las Vegas

La nuova infrastruttura globale del foodservice artigianale, in una analisi geopolitica...



Esercito: cambiare per essere pronti

Analisi di un 2025 di rinnovamento che coinvolge personale, competenze e organizzazione...

News	Photoreportage	Istituzioni	Rassegna Stampa	Rubriche	Multimedia
- World news	- Missioni internazionali	- Dall'ENAC		- Turismo in volo	- Photogallery
- Dall'Italia	- Italia	- Dall'Aeroclub d'Italia		- Manifestazioni / Eventi	- Videogallery
- Dalle Aviosuperfici	- Geopolitica	- Leggi e Regolamenti		- Recensioni	
- Associazioni				- Storie dimenticate	
- Paracadutismo				- L'Intervista con...	
- Politica				- Parliamo di salute	
				- Aeromodellismo	
				- Racconti	